

TAYSAD, Sektörün Geleceği İçin Gelişmeleri Yakından Takip Ediyor

Elektrikli araçların ülkemizde üretilmesi ve mobilite ekosisteminin gelişmesi için gereken desteği vermeye hazırız, gelişim sağlamak için stratejik planımızı oluşturduk.

Atacan GÜNER

TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi

Türk otomotiv sanayiinin çağın koşullarına uygun gelişimini destekleyerek, sektörümüzdeki gelişmeleri paydaşlarıyla buluşturan TAYSAD, 40 yılı aşkın süredir çatı kurum göreviyle çalışıyor. 2020 yılı küresel otomotiv endüstrisi için zorlayıcı bir yıl oldu. 2021 yılı için tabloyu daha olumlu görüyorum. Bu yıl ülkemizdeki araç üretiminde ve otomotiv ihracatında artış beklentisi var. Bu gelişmelerin otomotiv tedarik sektörünü olumlu yönde etkilemesini bekliyorum.

TAYSAD İhracat Artışı çalışma grubu lideriyim. Çalışma grubumuz, OİB ile birlikte, Türkiye Tanıtım Grubu (TTG) projesi yürütüyor. Projemizin amacı, ihracat pazarlarında Türkiye markası ve imajını güçlendirerek, otomotiv sektörünün ihracat artışına destek olmak. 5 hedef ülke belirledik. 2021 öncelikle-

→ TAYSAD, Türkiye'nin en büyük şirketlerinden oluşan üyelere ev sahipliği yapıyor. Üyelerimiz hem ülkemizde hem de ihracat pazarlarında gerçekleştirdikleri başarılı çalışmalarla dünya genelinde dikkat çekiyor. Üyelerimizin Ar-Ge ve Tasarım merkezlerinde başarılı çalışmalara imza atılıyor. Teknoloji, Ar-Ge, tasarım ve dijitalleşmeye yatırımın artmasıyla sektörümüzü başarılı günler bekliyor.

rimiz Almanya ve Fransa. 2022 yılında İngiltere, Amerika ve İtalya'yı da projeye ekleyeceğiz. 2023 yılı için Türk otomotiv sektörü ihracat hedefi 43,8 milyar dolar. 2021 yılı ile karşılaştığımızda hem ana sanayi, hem de tedarik sanayi ayağında yaklaşık yüzde 45'lik bir artış gerçekleştirilmesi hedefleniyor. Proje kapsamında 10 faaliyet yürütüyor olacağız. Faaliyetleri, "basına yönelik, ana sanayi karar alıcılara yönelik ve hedef ülkelerdeki Türk üst düzey yöneticilerle çalıştay" olarak üç ana başlık altında toplayabiliriz.

TAYSAD, sektörün geleceği için gelişmeleri yakından takip ediyor. Türkiye otomotiv sektörünün gelişimi için teknoloji ve dijitalleşmenin önemine inanıyoruz. Bu kapsamda, elektrikli araçların ülkemizde üretilmesi ve mobilite ekosisteminin gelişmesi için gereken desteği vermeye hazırız, gelişim sağlamak için stratejik planımızı oluşturduk. Üye firmalarımız ve başta TOGG olmak üzere tüm ana sanayilerle fikir alışverişlerimizi sürdürüyoruz. ●

→ 1978 doğumluyum. 2001 ODTÜ Makine Mühendisliği mezunuyum, 2013 yılında Maltepe Üniversitesi İşletme Yüksek Lisansımı bitirdim. İş hayatıma 2002'de Ford Otosan'da Proses Mühendisi olarak başladım. 2003'de TOYOTA'da; Türkiye, Japonya, İngiltere ve Genel Merkez Belçika'da AR-GE & Satınalma ve Tedarikçi Yönetimi departmanlarında uzman ve orta düzey yöneticilik yaptım. 2012 yılında Toyota Türkiye Satınalma Müdürü olarak ülkemize döndüm. 2014 yılında Assan Hanil'de Tedarik Zinciri Direktörü olarak çalışmaya başladım. 2015 yılında Ticaret Direktörü, 2017 yılında Genel Müdür olarak atandım. 2018'den itibaren Kibar Holding grup şirketlerinden TSI yönetim kurulu üyesiyim.